

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: [REDACTED]

FAHRZEUG

MARKE: Renault
MODELL: Zoe 40 kWh

KILOMETERSTAND: 47.363 km
FIN: [REDACTED]
DATUM UND UHRZEIT:
27.11.2025, 13:34:54

DURCHGEFÜHRT VON: [REDACTED]

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)



ENERGIE - kWh | 41kWh

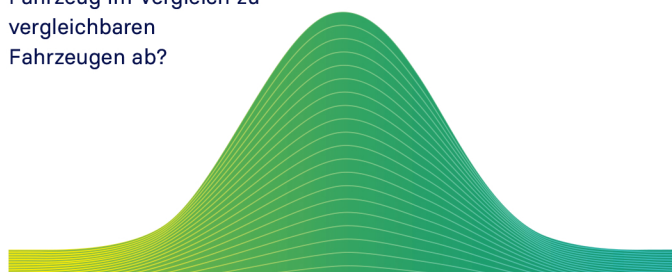


WLTP-REICHWEITE - | 322km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



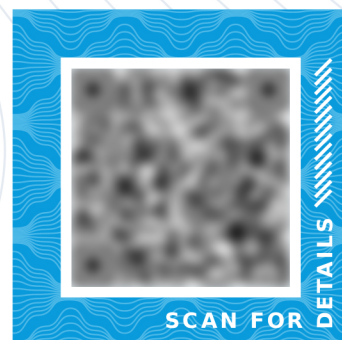
Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen - Sicherheitsrisiko erkannt	!
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

SICHERHEITSRISIKO! – POTENZIELLE GEFAHR FÜR DIE SICHERHEIT

Bei der ausführlichen Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test wurden Sicherheitsanomalien festgestellt, die sofort überprüft werden müssen. Für weitere Informationen scannen Sie den QR-Code.

Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:			
Neu:	45,6kWh	41,2kWh	40,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:			
Neu:	300-322km	242km	226km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:34:50

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

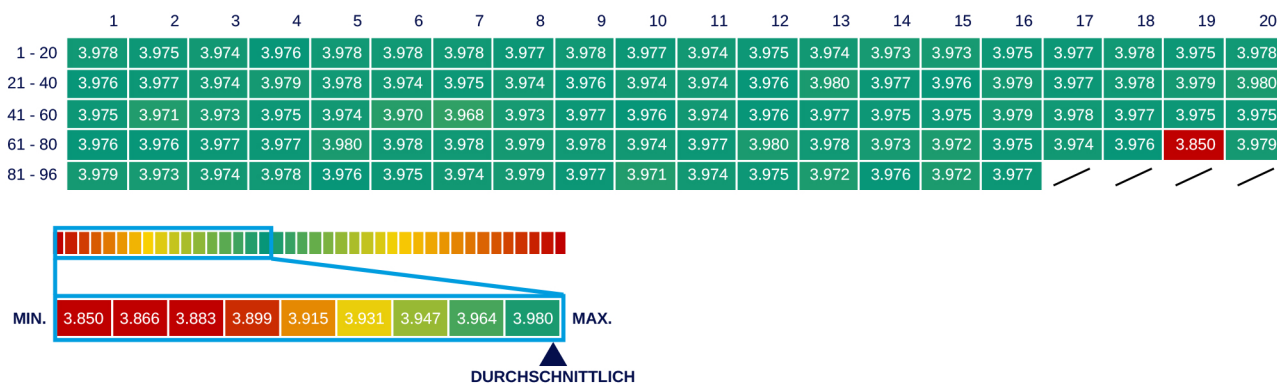
BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	83%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	4.0°C	6.0°C	2.0°C	✓
Zellenspannung	3,850V	3,980V	130mV	!
Batteriespannung	381,4V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



NACHRICHTEN

Es wurde festgestellt, dass eine Diskrepanz zwischen den Zellen mit der höchsten und der niedrigsten Ladung besteht, wie in der obigen Zellspannungstabelle dargestellt. Dies deutet auf ein Problem mit dem Batterieausgleich hin. Bitte bringen Sie Ihr Fahrzeug in eine Werkstatt oder wenden Sie sich an das Kundenmanagement von AVILOO, um weitere Unterstützung zu erhalten.

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.